

quattro

Haut dans les airs.

Sur la route. Dans les montagnes.
Et plus loin encore.

Mentions légales

Editeur et rédacteur pour la couverture et les contenus des pages 3-33

AUDI AG, I/VM-11, Projekt quattro, Auto-Union-Straße 1, 85045 Ingolstadt (en collaboration avec AUDI AG, I/VM-22)

Responsable pour l'éditeur cité ci-dessus

Annegret Rohstock

Responsable au sens du droit de la presse

Annegret Rohstock, Toni Guggemoos
Mulfinger

Impression

druckpruskil. GmbH

Editeur et rédacteur pour les contenus des pages 34-37

Volkswagen Group France S.A. Direction Audi France, Avenue de Boursonne 11, 02601 Villers-Cotterets, France

Direction de projet Audi Magazin (p. 10-13 ; 22-23)

Anja Weinhofer, Michael Finke

Direction de projet Audi quattro Booklet

Tobias Brühl, Nicole König

Image de couverture

Richard Walch

Concept, rédaction en chef, conception, lithographie

Philipp und Keuntje GmbH, 20457 Hamburg

Coordination de la production

Produktionsbüro Romey von Malottky GmbH

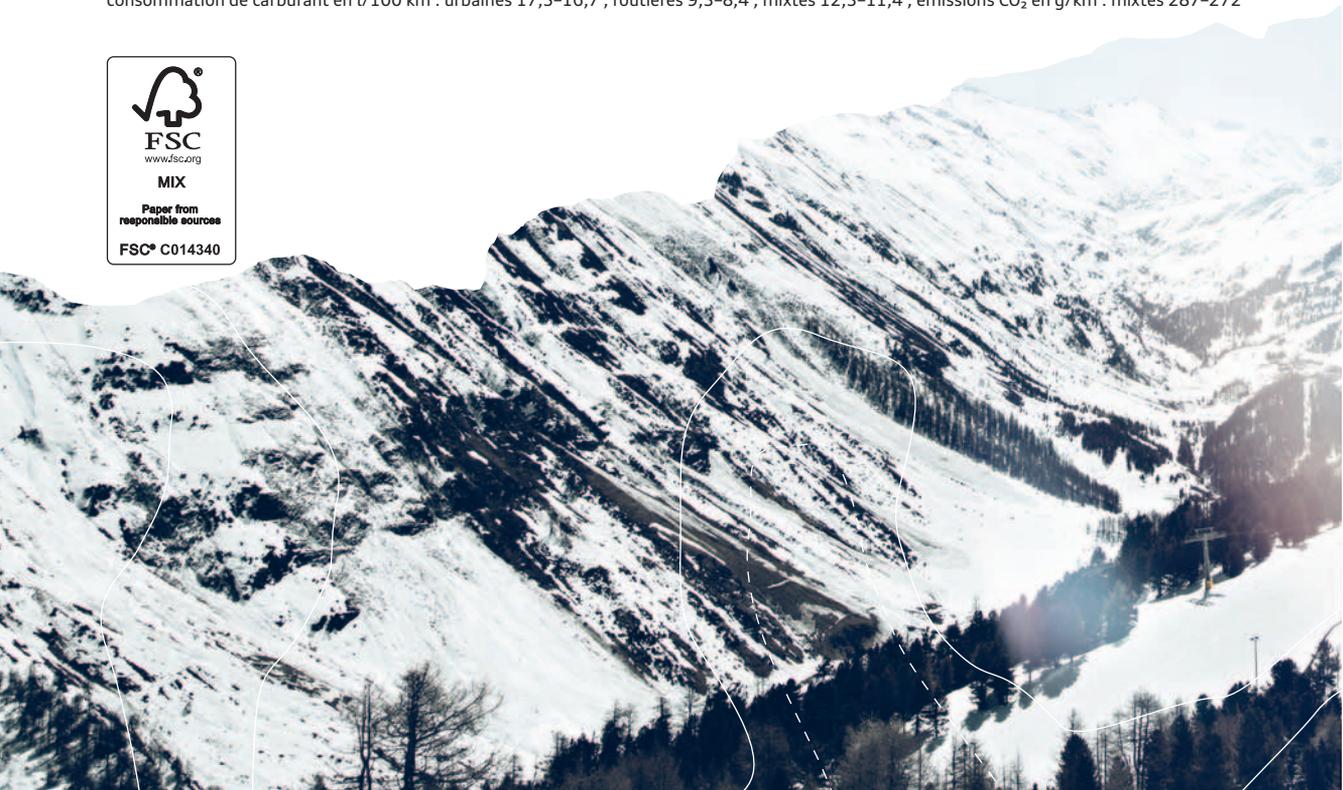
Valeur des prix

Novembre 2016. Toutes fautes d'impression et de composition, toutes modifications de modèles, de données techniques, d'équipements ainsi que des dotations en série et des prix sont expressément réservées.

733/1152.00.41

Caractéristiques techniques

Audi S1 : consommation de carburant en l/100 km : urbaines 9,3-9,1 ; routières 6,0-5,8 ; mixtes 7,2-7,0 ; émissions CO₂ en g/km : mixtes 168-162 **Audi A4 allroad quattro** : consommation de carburant en l/100 km : urbaines 8,2-5,4 ; routières 5,9-4,4 ; mixtes 6,7-4,9 ; émissions CO₂ en g/km : mixtes 154-127 **Audi S4** : consommation de carburant en l/100 km : urbaines 10,1-9,8 ; routières 6,3-5,9 ; mixtes 7,6-7,3 ; émissions CO₂ en g/km : mixtes 175-166 **Audi TT** : consommation de carburant en l/100 km : urbaines 11,4-5,1 ; routières 6,8-3,9 ; mixtes 8,5-4,3 ; émissions CO₂ en g/km : mixtes 194-114 **Audi A6 allroad quattro** : consommation de carburant en l/100 km : urbaines 10,1-6,2 ; routières 6,7-5,2 ; mixtes 8,0-5,6 ; émissions CO₂ en g/km : mixtes 185-149 **Audi A8** : consommation de carburant en l/100 km : urbaines 15,6-7,2 ; routières 8,6-4,8 ; mixtes 11,2-5,7 ; émissions CO₂ en g/km : mixtes 259-149 **Audi Q3** : consommation de carburant en l/100 km : urbaines 8,6-4,8 ; routières 6,5-3,9 ; mixtes 7,2-4,2 ; émissions CO₂ en g/km : mixtes 168-109 **Audi SQ5** : consommation de carburant en l/100 km : urbaines 8,0-7,8 ; routières 6,0-5,9 ; mixtes 6,7-6,6 ; émissions CO₂ en g/km : mixtes 177-174 **Audi Q7** : consommation de carburant en l/100 km : urbaines 10,0-6,1 ; routières 7,3-5,1 ; mixtes 8,3-5,5 ; émissions CO₂ en g/km : mixtes 193-144 **Audi Q7 e-tron quattro** : consommation de carburant en l/100 km : mixtes 1,9-1,8 ; émissions CO₂ en g/km : mixtes 50-48 ; consommation d'électricité en kWh/100 km : mixtes 19,0-18,1 **Audi SQ7** : consommation de carburant en l/100 km : urbaines 8,7-8,4 ; routières 6,9-6,5 ; mixtes 7,6-7,2 ; émissions CO₂ en g/km : mixtes 199-189 **Audi RS3 Sportback** : consommation de carburant en l/100 km : urbaines 11,4-11,2 ; routières 6,5-6,3 ; mixtes 8,3-8,1 ; émissions CO₂ en g/km : mixtes 194-189 **Audi RS Q3 performance** : consommation de carburant en l/100 km : urbaines 11,8-11,6 ; routières 6,8-6,6 ; mixtes 8,6-8,4 ; émissions CO₂ en g/km : mixtes 203-198 **Audi R8** : consommation de carburant en l/100 km : urbaines 17,5-16,7 ; routières 9,3-8,4 ; mixtes 12,3-11,4 ; émissions CO₂ en g/km : mixtes 287-272



Sur les hauteurs

Arpenter des lacets rocheux, rouler entre des canyons urbains ou le long de cols alpins verglacés... une Audi équipée du quattro offre une liberté sans conteste sur les hauteurs les plus variées. Elles peuvent s'étendre de 50 à 2 000 mètres au-dessus du niveau de la mer. Et atteindre même 384 400 kilomètres au-dessus de la terre. En effet, l'Audi lunar quattro est sur le point de relever un tout nouveau défi : un voyage sur la lune.

Votre prochaine destination peut se trouver à n'importe quelle hauteur : une Audi quattro vous y propulsera. Nous vous souhaitons une **saïson quattro 2016/17** des plus passionnantes.



112 m au-dessus du niveau de la mer – 384 400 km

Sommaire

Inconditionnellement
quattro est là pour vous, par tous les temps.



10

Par-delà les montagnes
En chemin avec quattro – aussi en été.



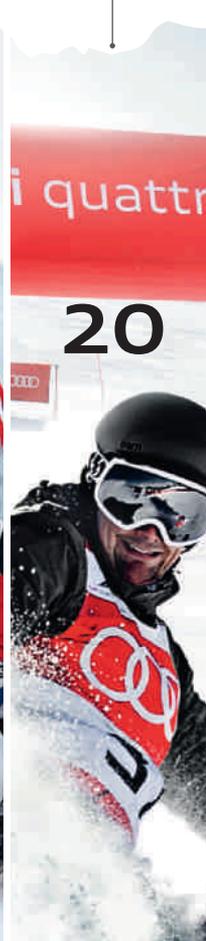
14

À plein régime
À Kitzbühel, avec l'Audi #SuperQ.



18

Comme les grands
Prenez le départ à l'Audi quattro Ski Cup.



20

Le summum du plaisir
Une discipline spectaculaire : le ski cross.



22

À tous les niveaux.
L'engagement d'Audi dans les sports d'hiver.



24

Chute libre

Deux skieurs professionnels au "Road to St. Moritz".

26

**Plus haut,
Plus loin,
Plus efficace**

Les visions nous stimulant.

28

Vers de nouvelles hauteurs

quattro : du début à l'avenir.

30

Des hauteurs du nord à celles du sud

En route avec l'Audi driving experience.

32

Les destinations Audi

Découvrez les plus beaux endroits de la saison.

34

Calendrier des manifestations

Aperçu de tous les événements.

37

Une pente à 23 % ...

... avait déjà été maîtrisée en janvier 1978 par la quattro originale dans le col de Turracher Höhe en Autriche – malgré la neige et le verglas. Ce fut un grand moment qui imprègne encore aujourd'hui tous les modèles d'Audi et plus particulièrement l'Audi Q7 e-tron quattro.

Plus d'informations en page 30.



Une expérience à 100%...

... non seulement sur de multiples terrains, mais également à chaque saison.
Par exemple avec l'Audi Mountain Experience qui rassemble les amoureux du quattro
dans le cadre d'une balade exclusive à travers les plus belles destinations d'Audi.
Ceci bien entendu sous l'égide de la transmission intégrale quattro.
Participez vous aussi !

Plus d'informations en page 14.





Le désert d'Atacama : 2 400 m – 2 500 m
au-dessus du niveau de la mer
Dans le désert Atacama au Chili, il tombe en moyenne
à peine 0,1 millimètre de pluie dans l'année.

112 m – 2 500 m au-dessus du niveau de la mer

Inconditionnellement

On dit qu'il n'y a pas de mauvais temps, il n'y a que des vêtements non adaptés. De même, il n'existe pratiquement pas de mauvaises conditions routières pour les conducteurs. Du moment qu'ils disposent du quattro.

Rien ou presque ne déclenche de mécontentements aussi fougueux que le temps. Il fait partie des sujets principaux de conversation. Le temps change notre moral et notre humeur, de manière positive ou négative : il n'est pas rare qu'il contrarie nos plans pour faire de nos voyages de véritables aventures.

Si l'on récupérait toute l'eau de pluie tombée dans le monde entier sur toute l'année, on obtiendrait en moyenne environ 500 000 m³ d'eau. Cela correspond à 500 billions de litres, c'est-à-dire au chiffre cinq suivi de 17 zéros. Évidemment, il pleut à certains endroits plus qu'à d'autres. Le mont Waialeale



**Le mont Waialeale : 1 569 m
au-dessus du niveau de la mer**
Le mont Waialeale sur l'île de Kauai est
considéré comme l'endroit le plus
humide au monde.

sur l'île de Kauai dans l'archipel d'Hawaii est par exemple pour ainsi dire arrosé en permanence ; il est considéré comme l'endroit le plus humide de la planète.

Dans le désert d'Atacama au Chili par contre, on assiste à l'effet inverse, non moins extrême : certaines parcelles n'auraient pas vu la moindre goutte d'eau depuis des temps immémoriaux, le total des précipitations est en moyenne de 0,1 millimètre par an. En Allemagne, il est de 750 litres par mètre carré. Ces chiffres peuvent se

calculer statistiquement. La pluie, la neige et la sécheresse en revanche ne se prévoient pas à l'aide de statistiques. Le temps est capricieux, rempli de variables et de hasards. Certes, nous nous efforçons constamment de collecter le plus de données possible et sommes de plus en plus précis : l'évolution des danses de la pluie aux satellites météorologiques a été longue.

De nos jours, nous consultons les applications météo sur nos smartphones à toute heure et en tout lieu pour voir

comment est, était ou sera le temps. Nous disposons de ballons météorologiques, d'ordinateurs radars, de valeurs empiriques. Et pourtant, les prévisions météorologiques relèvent encore en partie du facteur chance. Les blizzards et les tempêtes de neige en Amérique du Nord arrivent brutalement et assez souvent avec des délais de préalerte courts. Les orages, souvent accompagnés de fortes pluies torrentielles ou d'averses de grêle, apparaissent spontanément avec un délai de préalerte de quelques heures à peine.

Une chose est bonne à savoir dans ce cas : même le plus petit modèle d'Audi peut braver les intempéries grâce à

sa technologie de transmission intégrale. La transmission quattro est disponible sur tous les modèles aux quatre anneaux – de l'Audi S1 jusqu'à l'Audi A8, de l'Audi Q3 jusqu'à l'Audi Q7, et de l'Audi TT jusqu'au fer de lance sportif, l'Audi R8 V10 plus. La technologie quattro contrôle et calcule 6 000 fois par minute tous les paramètres physiques pertinents de conduite en traitant les informations de 121 dispositifs de commande. Elle régule en 0,01 seconde la répartition des forces sur les quatre roues. Entre les essieux et, lorsque le véhicule est équipé du différentiel Sport d'Audi, également entre les roues de l'essieu arrière. Avec l'Audi e-tron quattro



© by Rouven Stehke



concept (voir page 29 pour plus de détails), présenté récemment à l'IAA de Francfort proche de la production en série, Audi fait également avancer l'idée de l'e-tron quattro en permettant d'allier les avantages de la transmission quattro aux potentiels de la mobilité électrique.

Tous les véhicules sont unis par une même technologie qui apporte dans les conditions les plus rudes un haut degré d'agilité, de dynamique, de sécurité et de motricité : sur les pistes montagneuses de Toscane, dans les cols alpins enneigés, sur l'autoroute sous une pluie torrentielle ou sur les pavés en ville. En un mot : inconditionnellement.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ en page 2.

Francfort-sur-le-Main : 112 m
au-dessus du niveau de la mer
La métropole hessoise accueille tous les
deux ans le Salon de l'Automobile IAA.



762 m – 1 660 m au-dessus du niveau de la mer

Par-delà les montagnes

Été, soleil, quattro. Les événements Audi Mountain Experience et quattro Experience sont des balades d'un genre bien particulier, ils forment un contraste avec l'idylle hivernale.

Un peu plus de détente, d'authenticité et de vastitude. Ce n'est pas sans raison que la saison estivale dans les Alpes est de plus en plus convoitée pendant les congés. Le mieux dans les vacances qui nous sortent du quotidien est de découvrir sa destination sous une toute nouvelle perspective – tel est le cas des participants à l'Audi Mountain Experience qui ont parcouru ensemble en été les plus beaux paysages du sud de l'Allemagne et de l'Autriche en quattro pendant un week-end.



© by Daniel Bäsward



L'arrivée déjà constituait la première expérience quattro : avec un trajet au travers de paysages alpins riches en contrastes jusqu'à l'hôtel Graseck situé au-dessus de Garmisch-Partenkirchen et au pied de la Zugspitze. Les invités ont testé tout d'abord l'entraînement quattro avec 449 kW dans une Audi R8 par étapes sur route goudronnée et ont franchi des terrains impraticables dans d'autres modèles quattro présélectionnés. Le point fort absolu a été l'arrivée au Hahnenkamm à Kitzbühel. Le groupe a alors conquis la légendaire piste de ski Streif dans un paysage idyllique de jeux d'ombres sur de magnifiques alpages bercés par des chants d'oiseaux.

Certains participants ont fait le trajet à pied avec les ambassadeurs d'Audi Benni Raich et Hans Knauß ainsi que des guides de randonnées pédestres de l'école de ski element3. Le deuxième groupe a profité de nouveau de l'opportunité pour emprunter en Audi Q7 et A4 allroad quattro les lacets ascendants parfois très escarpés. En plus de la vue panoramique sensationnelle, les grimpeurs ont vu leurs efforts récompensés par un barbecue exclusif, préparé par le grand chef cuisinier de Munich, Hans Jörg Bachmeier. En admirant la vue sur

Kitzbühel, Tyrol : 762 m au-dessus du niveau de la mer
La commune compte environ 8 300 habitants et accueille chaque année l'Audi FIS Ski World Cup au Hahnenkamm.



les Alpes, il déclara : " On ne saurait imaginer un lieu de travail plus beau que celui-ci. "

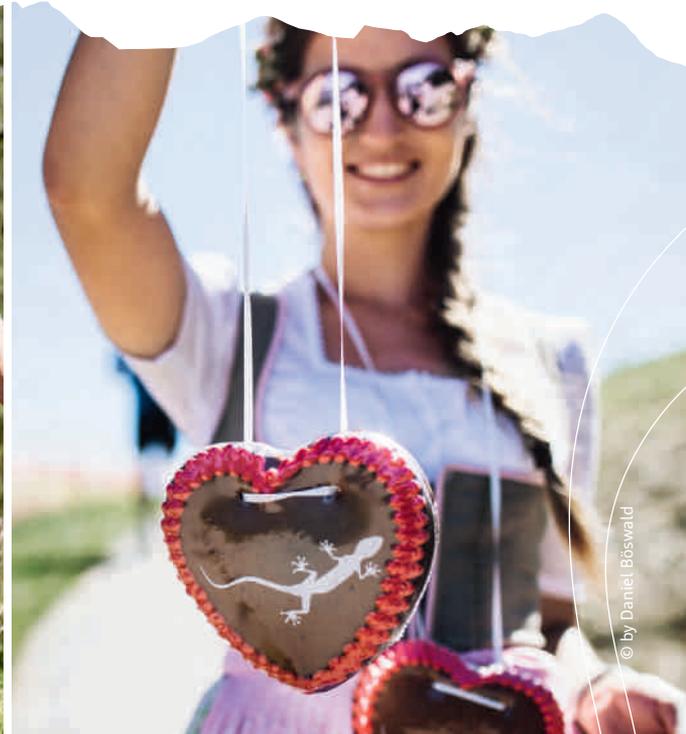
L'Audi Mountain Experience montre avec quelle diversité il est possible de découvrir à la fois la région, les gens et la transmission intégrale d'Audi, même en été dans les Alpes et leurs stations de ski.

▶ quattro.at/de/highlights/chic-nic-auf-der-streif

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ en page 2.

Avec l'Audi Mountain Experience de Kitzbühel, nous avons vécu un moment extraordinaire : grimper sur la Streif avec des gens très sympathiques puis se régaler les papilles en récompense dans une atmosphère conviviale autour de la cabine de départ.

Hans Knauß, ambassadeur d'Audi



Tout comme l'Allemagne et l'Autriche, la Bella Italia et la France pittoresque offrent en hiver de sublimes paysages quattro enneigés. Cependant, la sensation de tester la transmission en été, vitres ouvertes, sur des lacets rocaillieux et entourés de verdure, en respirant le doux parfum de la région méditerranéenne adjacente, est inégalable.

La quattro Experience a passé la frontière italienne : le moment fort absolu fut l'aller-retour en Audi R8 de Madonna di Campiglio en Italie à Sankt Anton am Arlberg en Autriche. Pour commencer et faire connaissance, un dîner pris en commun a été organisé au point de départ de l'excursion. Une fois bien reposé et plein d'énergie, le groupe a pris la route en direction du col de Gavia dès le lendemain. Un premier arrêt a eu lieu après le passage de celui-ci dans le refuge Bonetta Lodge, près du magnifique parc national du col du Stelvio. La prochaine étape a conduit les participants au bord du lac de Resia, à l'auberge Greinhof où ils ont pu assouvir leur faim avec des plats raffinés. Grâce à ses véhicules axés sur la performance, le groupe a pu atteindre sa destination le jour même à Sankt Anton am Arlberg où les attendait déjà le prochain événement culinaire : un dîner au château hôtel Bergschlössl am Arlberg. Le troisième et dernier jour, l'itinéraire a conduit les participants, après un arrêt dans une cabane d'alpage, à travers le col du Rombo pour visiter le Top Mountain Motorcycle, un musée de la moto en altitude. Le groupe scindé a alors passé la frontière pour apprécier un dernier délice culinaire en toute convivialité à l'auberge Roatnockerhof de la Madonna di Senale

Madonna di Campiglio : 1 660 m
au-dessus du niveau de la mer
Cette commune située dans la province du nord
de l'Italie accueille la finale de l'Audi quattro
Ski Cup pendant la saison 2016/2017.



avant de retourner au point de départ de cette extraordinaire excursion.

La commune française de Megève qui se trouve à proximité de la frontière italienne offre elle aussi toutes les conditions requises d'un programme estival mémorable dans le cadre de la quattro Experience. Les événements organisés à la mi-septembre ont apporté une bonne portion de savoir-vivre, notamment avec l'hébergement à l'hôtel cinq étoiles du Mont d'Arbois ainsi qu'un barbecue exclusif et la découverte de la haute cuisine régionale. L'attraction principale restait toutefois ici encore le quattro – sous la forme cette fois de tests de conduite au volant de certains membres de la famille Q d'Audi. En plus des modèles SQ7, SQ5 et RSQ3 performance, les grandes vedettes Audi Q7 e-tron quattro et Audi A4 allroad quattro étaient également présentes. Que les groupes participant au programme VIP d'une journée roulent sur la chaussée ou en tout-terrain, ils étaient toujours accompagnés d'un personnel professionnel de l'Audi driving experience de France. Les escales culinaires étaient également placées sous le signe de la tradition française. Les conducteurs quattro ont pu passer en revue leurs plus beaux moments en dégustant du fromage et du jus de pomme faits maison dans

la coopérative laitière de Beaufort. Un déjeuner rustique fut pris au restaurant Auberge de la Côte 2000 dans un cadre fabuleux, au pied de la célèbre piste de la Coupe du monde de ski alpin de Megève.

Même si chaque participant aux événements Mountain et quattro Experience est reparti avec une foule de souvenirs éclectiques, tous partageaient un seul et même avis : le quattro rend futile non seulement le moment des vacances, mais également l'endroit.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ en page 2.

*Des véhicules extraordinaires,
des gens fantastiques et une
atmosphère mémorable. Merci
beaucoup pour ce voyage de
découverte !*

Un participant de l'Audi driving experience

Megève : 1 095 m au-dessus du niveau de la mer
Cette petite localité est connue dans les Alpes savoyardes
comme destination appréciée pour les sports d'hiver.





762 m au-dessus du niveau de la mer

À plein régime

Huit sportifs professionnels, deux circuits de course dans les Alpes – et quattro. Le tout pour un format de première classe : l'Audi #SuperQ.

Les invités sélectionnés ont dû se frotter joyeusement les mains en recevant l'invitation de Mattias Ekström. En effet, le champion de DTM et pilote de l'équipe Audi Sport attendait ses courageux invités avec une nouvelle discipline.

L'idée étant la suivante : quatre skieurs avérés rencontrent quatre autres sportifs professionnels pour s'affronter dans une course au coude-à-coude passionnante sur l'une des pistes de Kitzbühel préparée à cet effet. Et ce, quelques jours à peine avant la course annuelle de Hahnenkamm dans laquelle s'affronte l'élite mondiale du ski. Deux modèles quattro se sont révélés particulièrement appropriés pour une telle course : la "voiture de fonction" d'Ekström, une Audi S1 EKS RX de 427 kW, fut accompagnée par l'Audi RS3 Sportback de 270 kW.



Sous la conduite des deux pilotes suédois Mattias Ekström et Edward Sandström, les vedettes sportives se sont livrées en binôme à des duels impressionnants.

La pédale de l'accélérateur est à droite – c'est tout ce qu'il faut savoir.

Marcel Hirscher

Une fois les équipes Hirscher/MacAskill et Ligety/Olsson écartées, les choses sont devenues sérieuses : dans l'épreuve décisive, le champion de la Coupe du monde de slalom, Henrik Kristoffersen, a encouragé la star de MotoGP Andrea Dovizioso, tandis que le slalonneur pro-

fessionnel allemand Felix Neureuther a tout donné de sa personne pour aider le pilote d'enduro Tadeusz Błazusiak au volant de son véhicule à atteindre la ligne d'arrivée.

Finalement, l'équipe italo-norvégienne de Kristoffersen/Dovizioso a pu tout juste se détacher de ses concurrents. Cette journée de grande action fut la première manifestation de l'Audi #SuperQ et s'est révélée positive pour tous les participants. Il ne serait pas étonnant que l'un ou l'autre sportif se réjouisse d'ores et déjà d'une probable suite à cet événement.

Nous avons éveillé votre intérêt et vous souhaitez en apprendre davantage sur la journée #SuperQ ? Alors regardez dès à présent la séquence vidéo " Audi quattrò #SuperQ " sur :

► youtube.com/audi

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ en page 2.

762 m – 1 909 m au-dessus du niveau de la mer

Comme les grands

Passer une fois de la tribune des spectateurs à la cabine de départ reste un grand rêve pour de nombreux skieurs amateurs. Depuis 2015, ce rêve peut devenir réalité dans le cadre de l'Audi quattro Ski Cup.

Quel est le point commun entre l'Italie, la Suisse, la France, l'Autriche et l'Allemagne ? Les Alpes et des pistes parfaitement préparées. En bref : la passion du ski. Cinq nations avec les domaines skiables les plus célèbres au monde. Plus de 2 000 courses de la FIS Ski World Cup ont été disputées depuis 1967 dans ces pays.

Davos : 1 563 m au-dessus
du niveau de la mer
Du 09/12 au 11/12/2016

Obergurgl : 1 909 m au-dessus
du niveau de la mer
Du 02/12 au 04/12/2016

Sankt Anton am Arlberg :
1 288 m au-dessus
du niveau de la mer
Du 13/01 au 15/01/2017

Verbier : 1 493 m au-dessus
du niveau de la mer
Du 20/01 au 22/01/2017



En tant que sponsor principal ayant prêté son nom à l'Audi FIS Ski World Cup, il semble normal que la marque aux quatre anneaux organise également l'Audi quattro Ski Cup au point de convergence le plus convoité des Alpes pour le sport d'hiver. Audi permet ainsi aux amateurs de ski d'accéder d'une manière extraordinaire à cette atmosphère flambante de la Coupe du Monde réservée habituellement aux grands noms du ski. Les courses de qualification auront lieu de fin 2016 à la mi-février 2017 dans dix destinations féeriques. Cette première étape envoûtante promet déjà d'énormes sensations : la visite guidée du parcours pour les participants se fera accompagnée de skieurs légendaires tels que Fränzi Aufdenblatten et Markus Wasmeier en personne. Quelles sont les principales conditions ?

Elles sont tout aussi professionnelles que celles des grandes courses.

Les sportifs qualifiés participeront à la grande finale qui aura lieu à Madonna di Campiglio en Italie. Les émotions prendront davantage de hauteur : avec une foule de spectateurs poussant des acclamations le long de la piste, une analyse vidéo réalisée par des professionnels du ski et la consécration dans les règles de l'art des vainqueurs, les participants auront droit à leur heure de gloire, de la même manière que les grands.

Souhaitez-vous également ressentir personnellement l'atmosphère de la coupe du monde ? Alors inscrivez-vous dès à présent pour l'une des qualifications de course de l'Audi quattro Ski Cups :

► audiquattroskicup.com

Cortina d'Ampezzo : 1 224 m
au-dessus du niveau de la mer
Du 20/01 au 22/01/2017

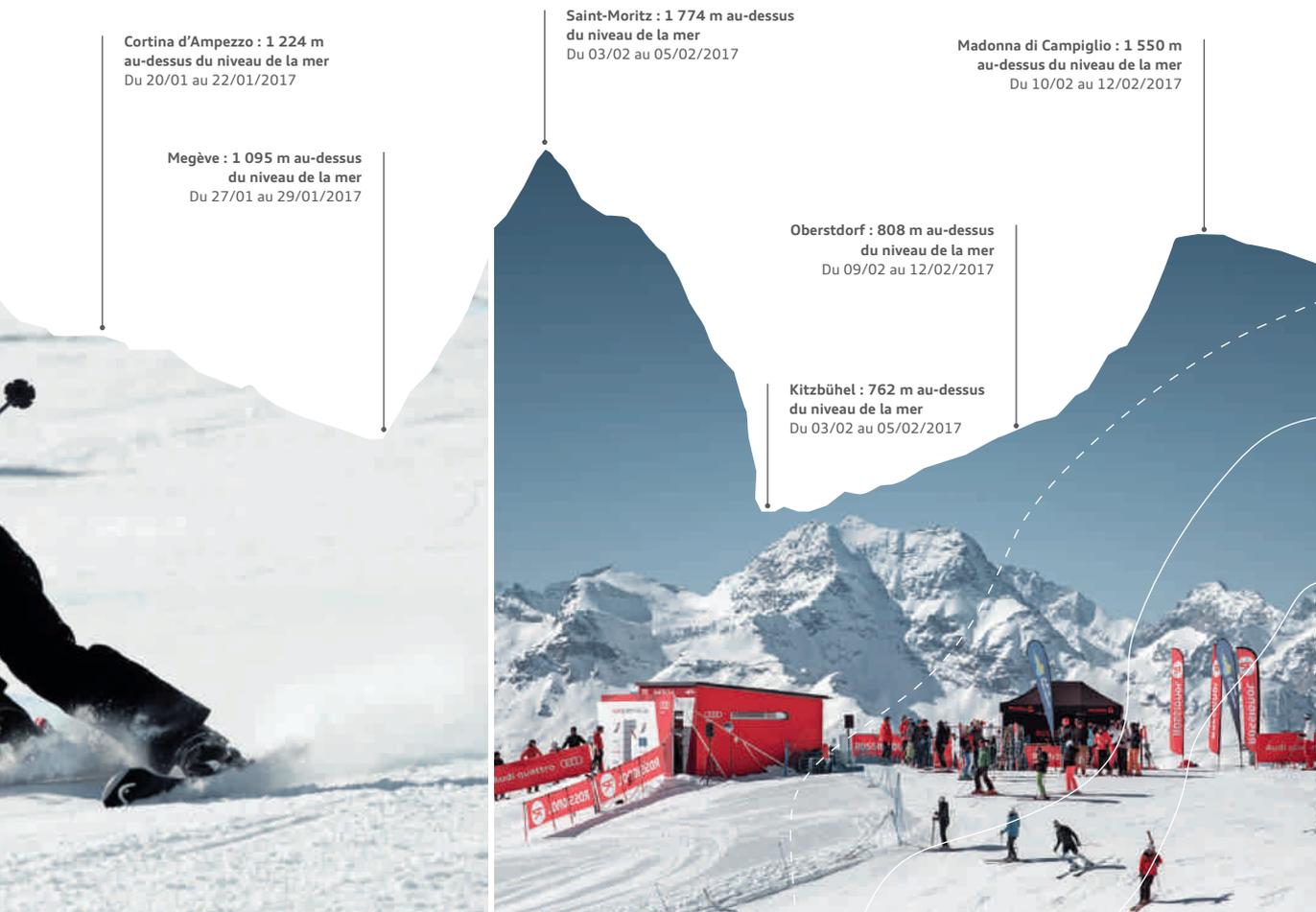
Megève : 1 095 m au-dessus
du niveau de la mer
Du 27/01 au 29/01/2017

Saint-Moritz : 1 774 m au-dessus
du niveau de la mer
Du 03/02 au 05/02/2017

Madonna di Campiglio : 1 550 m
au-dessus du niveau de la mer
Du 10/02 au 12/02/2017

Oberstdorf : 808 m au-dessus
du niveau de la mer
Du 09/02 au 12/02/2017

Kitzbühel : 762 m au-dessus
du niveau de la mer
Du 03/02 au 05/02/2017





787 m au-dessus du niveau de la mer

Le summum du plaisir

Une stratégie, une bonne dose d'athlétisme et un grain de folie : le ski cross est l'une des disciplines les plus exigeantes et peut-être la plus spectaculaire du cirque blanc alpin.

“ Bien sûr, on agit toujours dans un champ de tension entre une action la plus impressionnante possible et une sécurité maximale. ”, explique Nick Roma, casquette de baseball sur la tête et blouson Gore-Tex décontracté, qui fait partie de l'équipe de conception des parcours de la Coupe du Monde de ski cross. Originaire de l'État du Maine aux États-Unis, il a pratiqué dans le monde des *funparks* et *freestyles*, ce qui se ressent dans ses parcours. Ils comprennent des tremplins raides qui catapultent les skieurs dans le ciel, ils semblent alors voler comme au ralenti.



Montafon : 787 m au-dessus du niveau de la mer
C'est ici qu'auront lieu les épreuves de ski cross
les 16 et 17/12/2016.

Paul Eckert est l'un des plus grands espoirs allemands du ski cross. Il a élaboré son rituel de départ avec un psychologue sportif pour pénétrer dans le tunnel mental. Il lui est nécessaire pour pouvoir se concentrer de manière optimale car sa discipline est bien plus complexe que les courses de ski normales. Le ski cross est un spectacle moderne de gladiateurs. Les athlètes doivent faire preuve de rudesse, ils doivent être durs envers eux-mêmes et envers leurs adversaires : ils portent une combinaison rembourrée quand ils prennent le départ. Sans oublier leur protège-dents car il n'est pas impossible de recevoir un coup de coude à l'approche d'un concurrent dès le premier virage.

Les règles sont simples et sont identiques, tout comme le parcours, pour les hommes et les femmes : le premier arrivé a gagné. Il peut cependant se passer beaucoup de choses entre la cabine de départ et la ligne d'arrivée. Il ne faut surtout pas relâcher sa concentration d'une seule milliseconde. Le premier saut, un deuxième puis

un troisième bond, chevaucher les vagues, les encaisser, garder les jambes souples : elles jouent le rôle d'amortisseurs pour descendre les pentes en douceur. Les skieurs le font à 70 km/h, certains atteignent même les 80 km/h lorsqu'ils sautent au-dessus des tremplins. Telle une meute sauvage tout en couleurs, les numéros de dossards battent au vent. Le ski cross requiert tous les sens et une perception à 360 degrés étant donné que les concurrents arrivent par la gauche ou la droite, et parfois même d'en haut.

Avec son engagement FIS, Audi est depuis 2011 le partenaire exclusif de la Coupe du Monde de ski cross. " Pour moi, c'est une seconde chance ", déclare Paul Eckert. Comme la plupart des skieurs, il a dû abandonner étant jeune le monde de la relève alpine suite à une blessure. Cela ne l'empêche pas de compter dans cette discipline parmi les meilleurs mondiaux.

1 774 m au-dessus du niveau de la mer

À tous les niveaux

Ce que le quattro est à la route et aux passionnés d'automobile vaut également pour l'engagement de la marque Audi vis-à-vis du sport d'hiver pour de nombreuses pistes et athlètes du monde entier : un partenaire fiable.

Un corps tendu jusque dans la moindre fibre musculaire. L'expression du visage trahit la concentration absolue. C'est ainsi que l'on pourrait décrire un skieur avant son prochain grand départ. Cependant, ce scénario se déroule à un endroit réservé habituellement aux essais aérodynamiques des modèles Audi : dans le Centre de soufflerie d'Audi à Ingolstadt. De nombreux athlètes, qui grâce aux modèles d'Audi, pratiquent également du sport en dehors des pistes, utilisent régulièrement la soufflerie. Cet entraînement permet d'optimiser leur matériel et leur position.



Pour être performant dans le sport professionnel, il faut toujours garder une chose en tête : rien ne fonctionne sans un travail d'équipe et un échange permanent d'informations. Une bonne pratique sportive nécessite un équilibre entre donner et prendre. Et comme la devise élémentaire de la technologie quattro " chaque condition est une condition parfaite " correspond au mieux au monde ambitieux du sport d'hiver, Audi soutient depuis maintenant de nom-

Ce qui importe dans le ski de fond, Audi le transmet sur la route avec le quattro : une technique précise, une vitesse et du plaisir dans toutes les conditions.

Nicole Fessel, skieuse de fond

breuses années les associations nationales de ski, au nombre de 16 actuellement.

La Fédération internationale de ski (FIS) en est un bon exemple : Audi donne son nom depuis quinze ans à l'Audi FIS Ski World Cup. Audi sponsorise également d'autres disciplines telles que le combiné nordique, le ski cross (voir page 22 pour plus de détails), le ski de fond et le saut à ski, ainsi que la Tournée des quatre tremplins et de nouvelles disciplines sportives peu ordinaires destinées au public jeune.

En dehors de la FIS Ski World Cup, on peut citer à titre d'exemple le soutien du Freeride World Tour. Il s'agit d'une compétition d'ordre plus aventureux que celle d'une descente conventionnelle. Comme son nom l'indique, les skieurs explorent les couches de neige hors-piste.

Cette formule vouée au sport jeune et dynamique montre que la marque Audi étend en permanence son rayon d'action dans de nouvelles directions, comme elle le fait dans le développement de concepts de véhicules innovants, afin d'offrir une plateforme également aux tendances originales et aux jeunes talents.

Découvrez maintenant en ligne le monde de l'engagement d'Audi vis-à-vis du sport d'hiver et consultez toutes les informations essentielles sur :

▶ audi.com/de/lifestyle.html



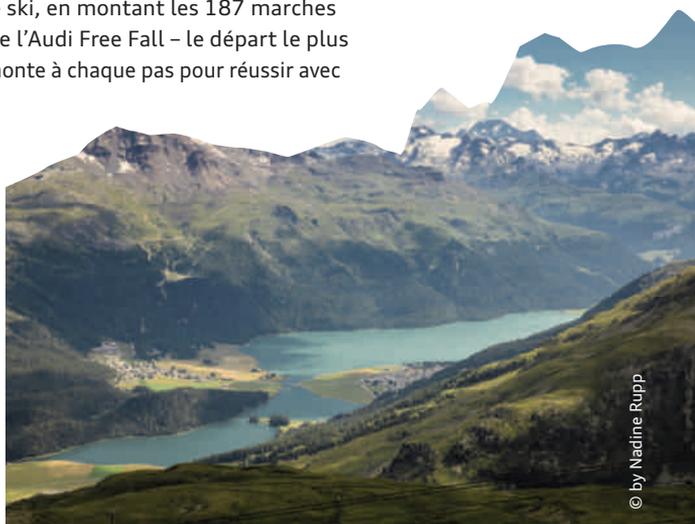
2 840 m au-dessus du niveau de la mer

Chute libre

C'est sous la devise " Road to St. Moritz " que les skieurs professionnels Tina Weirather et Patrick Küng se sont rendus au volant de l'Audi Q7 e-tron quattro plug-in hybrid au point de départ le plus abrupt du monde.

Plus le succès est grand et plus la pression monte. Tina Weirather et son collègue Patrick Küng le savent très bien. Et pourtant : " Si on ne le veut pas, il ne vaut mieux pas devenir sportif ", affirme la sextuple championne de la coupe mondiale et ajoute : " Pour moi, la pression est plutôt une stimulation. "

C'est probablement ce que ressentira chaque athlète lors des Championnats du Monde de ski alpin FIS 2017 de Saint-Moritz avant une descente de ski, en montant les 187 marches de l'escalier en acier pour accéder à la cabine de départ de l'Audi Free Fall - le départ le plus abrupt du monde pour une piste de descente. La pression monte à chaque pas pour réussir avec



© by Nadine Rupp



le meilleur temps au départ d'une pente pouvant aller jusqu'à 100%. La vue dans le vide blanc est fortement déconseillée aux âmes sensibles. Dans les six premières secondes du départ, la nervosité fait place à l'adrénaline pure chez les skieurs dont la vitesse peut atteindre 140 km/h.

Audi Free Fall : 2 840 m au-dessus du niveau de la mer
Le chemin jusqu'à la plateforme de départ est en lui-même une véritable aventure : un escalier en acier de 187 marches mène à une hauteur de 2 840 mètres. C'est au plus tard en jetant un regard dans les profondeurs que le pouls du skieur grimpe. Les premiers 150 mètres descendent pratiquement à la verticale, d'où le nom de "chute libre" donné à ce point de départ.

Données de la piste de Corviglia
Inclinaison : 45° (100 %).
Accélération : de 0 à 140 km/h en 6 secondes env.
Longueur : 3 kilomètres.

45°

De même, il ne faut que 6,2 secondes à l'Audi Q7 e-tron quattro équipée de six cylindres pour passer à 100 km/h. Elle est actuellement le premier plug-in hybrid TDI au monde combinant à la fois l'entraînement électrique, un moteur à combustion et la transmission quattro. Mais la chose qui réjouit le plus Tina Weirather, c'est qu' "on entend absolument rien en montant sur cette montagne vraiment très abrupte !". Et Küng, champion du monde de descente de ski de Beaver Creek ajoute : "C'est sans conteste un pas dans la bonne direction."

Après leur départ en Audi TT Roadster de l'hôtel Inter-Continental à Davos, les deux compères ont à leur tour pris la bonne direction : leur itinéraire longeait les étapes du Grand Tour de Suisse. Arrivés à Saint-Moritz, ils se sont soumis à la "minute rapide", consistant à répondre du tac au tac à des questions de la vie quotidienne. Cette épreuve constituait de nouveau une situation de stress que les deux participants ont su maîtriser avec humour. À la question de Küng "Le ski est le sport le plus génial au monde parce que...", Weirather répliqua sans la moindre hésitation : "l'adrénaline !" En adoptant la bonne attitude, on transforme la pression extérieure en une poussée intérieure qui permet de réaliser de hautes performances.

Vidéo sur : [youtube.com/audiswitzerland](https://www.youtube.com/audiswitzerland)

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ en page 2.

374 m au-dessus du niveau de la mer

Plus haut, plus loin, plus efficace

Visions. Le moteur du grand art d'ingénierie. C'est grâce à elles que l'Audi A4 allroad quattro est présente sur la route. Et l'étude de l'e-tron quattro concept montre la destination du voyage de demain.

Pour y parvenir, il faut emprunter de nouveaux chemins, parfois peu habituels. L'Audi A4 allroad quattro résulte de cette pensée, créatrice en 2009 d'un nouveau segment de marché chez Audi. Depuis, la combinaison d'un confort accru avec un caractère offroad, et celle d'une fonctionnalité quotidienne avec un design extraverti est devenue synonyme de qualité que l'Audi A4 allroad quattro incarne de manière de plus en plus affirmée.

Mais ce n'est pas tout. La nouvelle A4 allroad quattro célèbre la première apparition du tout nouveau développement de la transmission quattro : le quattro à technologie ultra allie dynamique de conduite et sécurité de manière ultra-efficace. La commande intelligente de la transmission intégrale travaille de manière prédictive – elle anticipe continuellement grâce à un dispositif sensoriel complexe et à l'évaluation permanente

des données saisies au niveau de la dynamique de conduite, de l'état de la route et du comportement du conducteur. Cela signifie que la transmission intégrale est déjà activée au moment où le conducteur en a besoin. À l'inverse, le nouveau quattro utilise en mode standard les avantages de la traction avant à faibles charges sans risque de patinage. Ainsi, la transmission intégrale est toujours désactivée dès qu'elle n'est pas requise tout en restant disponible à tout moment.

Il en résulte un atout paraissant paradoxal : le quattro à technologie ultra permet de réduire la consommation de carburant et les émissions tout en maintenant une performance optimale.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ en page 2.

Ingolstadt : 374 m au-dessus du niveau de la mer
La nouvelle transmission quattro à technologie ultra a été conçue au siège d'Audi, à Ingolstadt.





374 m au-dessus du niveau de la mer

Regard vers l'avenir

Pour faire place à la technologie de demain : l'Audi quattro apporte la puissance électrique et le design exceptionnel de l'Audi e-tron quattro concept de manière optimale sur la route.

Un becquet de pavillon réglable aux 100 millimètres près. Des poignées de portières rabaisables pour une meilleure aérodynamique et déployables électriquement sur un simple effleurement. Le tout dans une forme structurale qui allie élégance, dynamique et efficacité. Le SUV passe de 0 à 100 km/h en 4,6 secondes. L'Audi e-tron quattro concept utilise pour cela la puissance de trois moteurs électriques. Le conducteur peut mobiliser jusqu'à 370 kW et obtenir un couple supérieur à 800 Nm lors de l'accélération. Le véhicule bénéficie d'une autonomie supérieure à 500 km, atteinte également grâce au coefficient Cx de 0,25 optimisé. Le concept-car présenté en première au Salon de l'automobile de Francfort en 2015 est parfaitement armé pour une utilisation au quotidien en ville et à la campagne.

Mais que serait un SUV visionnaire comme celui-ci sans le quattro ? La transmission intégrale transmet la performance du concept-car à la route de manière optimale. Elle se compose d'un moteur électrique situé au niveau de l'essieu avant et de deux autres au niveau de l'essieu arrière, avec une répartition dynamique du couple. Par ailleurs, le "Torque Control Manager" répartit activement le couple entre les deux roues arrière pour assurer un dynamisme et une stabilité optimum. Selon la situation, la transmission quattro électrique réagit en une fraction de seconde et quasi-instantanément.

L'Audi e-tron quattro concept convainc par son concept d'entraînement capable de s'adapter à chaque situation grâce à une toute nouvelle technologie quattro. Pour une fiabilité même à l'avenir.

1 795 m au-dessus du niveau de la mer – 384 400 km

Vers de nouvelles hauteurs

Les visions. Elles nous stimulent et redéfinissent le monde. Certaines ont engendré d'énormes succès historiques, d'autres attendent encore d'établir une nouvelle orientation pour l'avenir.

On pourrait croire que seul le passé forge ce que nous sommes aujourd'hui. Cependant, c'est justement en regardant vers l'avenir que nous pouvons évoluer dans nos tâches.

Un petit groupe d'ingénieurs chez Audi a tenté de jeter un œil sur l'avenir à la fin des années 1970 en concevant le premier prototype quattro. Après des pas encore hésitants, une étape décisive a été franchie en janvier 1978 dans la commune enneigée de Turracher Höhe en Autriche. Lorsque le directeur commercial de VW de cette époque fut invité à se rendre dans la région enneigée qui se situe entre la Carinthie et la Styrie sous le prétexte de

Turracher Höhe, Autriche :
1 795 m au-dessus
du niveau de la mer
C'est ici que la quattro originale a
réussi son premier
test d'endurance en venant
à bout du verglas et
de la neige sur une pente
maximale de 23 %.



devoir retirer de nouveaux pneus, une surprise singulière l'attendait. Accompagné alors du directeur du développement technique, il emprunta avec le nouveau concept d'entraînement une route verglacée ascendante et ce, avec des pneus d'été sur une pente allant jusqu'à 23 %. À peine deux années plus tard, la nouveauté mondiale était présentée au public au Salon de l'Automobile de Genève.

Ce qui préoccupait déjà en ce temps-là les ingénieurs d'Audi vaut encore aujourd'hui dans la quête du progrès : jusqu'où peut-on aller avec le quattro ? La réponse apportée par Audi en collaboration avec le groupe de chercheurs scientifiques amateurs Part-Time Scientists est la suivante : jusque sur la lune. En effet, alors que la transmission intégrale démontre jour après jour sur la terre que pratiquement chaque condition est une condition parfaite, il s'agit désormais de transposer ce principe dans de nouvelles sphères et de montrer le quattro dans son nouveau rôle de précurseur. Dans cet objectif, la petite Audi lunar quattro doit remplir trois missions dans l'espace pour que le projet gagne dans la compétition Google Lunar XPRIZE : effectuer un atterrissage sûr, parcourir 500 mètres et envoyer des données en haute définition à la terre. L'humanité pourrait ainsi voir la lune avec plus de précision que jamais. Une nouvelle chance pour le quattro de transformer une vision en réalité.

Lune : 384 400 km de la terre

Le voyage sur la lune constitue la plus grande aventure de l'humanité. Il est devenu désormais le prochain défi de l'Audi lunar quattro.





309 m – 1 180 m au-dessus du niveau de la mer

Des hauteurs du nord à celles du sud

Des paysages imposants, des terrains d'entraînement parfaitement préparés, des modèles Audi sportifs. L'expérience Audi driving experience vous permet de ressentir de façon exceptionnelle le cœur de la marque aux quatre anneaux en Scandinavie et dans les Alpes.

Des températures arctiques, la formation de cristaux de glace, une dérive sur une surface lisse comme un miroir : voici des conditions parfaites pour des conducteurs de quattro. Ceux qui évoluent dans les zones limites ont besoin d'un véhicule prévisible. Audi a misé déjà très tôt sur une transmission intégrale permanente ultra-sophistiquée pour ses modèles routiers et n'a cessé de l'améliorer au fil des années. Ce qui a commencé avec la légendaire Audi quattro en 1980 est devenu depuis longtemps un succès qui se chiffre en millions. Au cours de l'été 2016, Audi comptait 7,8 millions de voitures produites, équipées d'une transmission quattro.

La technologie quattro fascine encore de nos jours. Le Torque Vectoring, le différentiel à pignons en couronne, le réducteur à arbre creux. L'Audi driving experience permet de découvrir en pratique ces termes théoriques. Les participants dérivent dans leur véhicule sur la neige et le ver-



glas, comme de véritables pilotes professionnels – grâce au quattro. Le programme très varié se compose de trois disciplines principales : l'Audi training experience, l'Audi ice experience et l'Audi tour experience.

Comment conduire une Audi en sûreté sur une piste verglacée ? Et comment la faire passer par tous les points d'un parcours ? Considérons l'Audi training experience de Saalbach et Seefeld en Autriche : à chaque saison, environ 1 000 participants osent se lancer à quatre roues sur des pistes verglacées et s'entraîner à rouler dans des modèles Audi sur la neige et la glace. Les pneus munis de crampons assurent l'adhérence nécessaire. Ainsi, non seulement les températures mais également les risques descendent bien en dessous de la barre du zéro. Les plus aventuriers, qui quitteraient la zone délimitée, sont amortis dans le mur de neige protecteur érigé au bord de la piste.

Pour l'Audi ice experience, il faut quitter les Alpes. C'est en Suède et en Finlande, dans des conditions glaciales, que les participants expérimentent le quattro dans le cadre d'un test de dureté. Dans la commune suédoise d'Arvidsjaur, par exemple, ils doivent parcourir des circuits exigeants pouvant aller jusqu'à

sept kilomètres sur des lacs gelés. Tout ce qui divertit est permis ici. Les bases d'apprentissage de la dérive se font sur le circuit ovale lisse ou sur le circuit appelé serpent où les virages s'enchaînent les uns aux autres. Les conducteurs qui testent les limites de leur Audi sur le sol gelé scandinave n'ont plus rien à craindre de l'hiver lorsqu'ils rentrent dans leur pays d'origine.

Enfin, à quelques kilomètres plus au nord encore, l'Audi tour experience offre une belle aventure aux passionnés d'Audi. Ce qui les attend ? Une excursion de la Laponie jusqu'au Cap Nord à travers des forêts enneigées, le désert de neige finlandais et des lieux de silence insoupçonné. En plus des défis de conduite, ce voyage expérimental met au premier plan les paysages et les hommes. C'est une aventure qui vous ramènera chez vous chargé d'impressions extraordinaires.

Êtes-vous prêt pour une nouvelle expérience ? Alors informez-vous dès maintenant sur les offres de l'Audi driving experience sur : [▶ audi.de/driving](https://audi.de/driving)

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ en page 2.

France 2016/2017

Calendrier évènements.

09.12. – 10.12.2016	Val Thorens	Ski Cross World Cup
10.12. – 11.12.2016	Val d'Isère	Ski Alpine World Cup pour hommes
17.12. – 18.12.2016	Val d'Isère	Ski Alpine World Cup pour femmes
20.01. – 22.01.2017	Megève	Ski Cross World Cup
27.01. – 29.01.2017	Megève	Audi quattro Ski Cup





Start. Schuss.

**Audi est le partenaire officiel de la
Coupe du Monde de Ski FIS Audi.
quattro®. En toutes conditions la perfection.**

Start. Schuss. = Lancer le schuss.

Volkswagen Group France S.A. au capital de 7 750 000 € - 11 avenue de Boursonne Villers-Cotterêts -
RCS SOISSONS B 602 025 538.

Audi recommande Castrol EDGE Professional. Gamme Audi A4: Consommation en cycle mixte (l/100 km):
3.7 - 10.1. Rejets de CO₂ (g/km): 95 - 175.